



<b>Pantah 500 SL</b>		<b>1. Gang</b>	<b>2. Gang</b>	<b>3. Gang</b>	<b>4. Gang</b>	<b>5. Gang</b>
<b>Zähnezahl Ausgangswelle</b>		<b>40</b>	<b>36</b>	<b>32</b>	<b>29</b>	<b>27</b>
Zahnradbreite	mm	14	11	11	10	10
<b>Zähnezahl Eingangswelle</b>		<b>16</b>	<b>21</b>	<b>24</b>	<b>27</b>	<b>30</b>
Zahnradbreite	mm	15	11	11	10	10
<b>Übersetzung</b>		<b>2,500</b>	<b>1,714</b>	<b>1,333</b>	<b>1,074</b>	<b>0,900</b>
<b>Primärübersetzung</b>	69/31	<b>2,226</b>				
<b>Sekundärübersetzung</b>	15/38	<b>2,533</b>				
<b>Sekundärübersetzung</b>	15/39	<b>2,600</b>				
<b>Sekundärübersetzung</b>	15/40	<b>2,667</b>				
<b>Sekundärübersetzung</b>	15/41	<b>2,733</b>				

Berechnung der Endgeschwindigkeit im 5. Gang

(Widerstände vernachlässigt)

Abrollumfang (U) des Hinterradreifens 110/90 = 1,99m

**n** = Motordrehzahl

**U** = Abrollumfang Hinterrad

**i<sub>s</sub>** = Sekundärübersetzung

**i<sub>Gang</sub>** = Übersetzung 5. Gang

**i<sub>p</sub>** = Primärübersetzung

$$\text{Endgeschwindigkeit} = \frac{n \times U \times 0,06}{i_p \times i_{\text{Gang}} \times i_s}$$

$$\text{Endgeschwindigkeit} = \frac{9500 \times 1,99 \times 0,06}{2,226 \times 0,900 \times 2,733}$$

$$\text{Endgeschwindigkeit} = 207,2 \text{ km/h}$$

wenn der Luft- und mechanische Widerstand nicht wäre :-)